

## חברי ועד וראשי מועדונים יקרים,

לפני כשנתיים נבחר ועד מנהל חדש לאיגוד האופניים בראשותי.

הוועד החדש קיבל איגוד בקשיים תקציביים ולכן המטרה הראשונה במעלה שהגדיר הוועד הייתה לייצב את מצבו הכלכלי. לצורך כך גובשה תוכנית אסטרטגית חדשה ומקיפה, אשר קיבלה את ברכת הדרך של הפילנתרופ סילבן אדמס שנתן תמיכה כספית משמעותית ועל כך תודתנו. היעד הראשון הושג והאיגוד יצא מקשייו הכספיים.

גם בתחום ההישגי הגענו בשנתיים האחרונות להישגים חסרי תקדים בענף, בין היתר, נבחרת הכביש גברים העפילה למשחקים האולימפיים לראשונה מאז 1960 ואנו עתידים להגיע למספר שיא של ארבעה עד חמשה רוכבות ורוכבי אופניים באולימפיאדת פריז 2024, נבחרת כביש אנדר 23 השתתפה לראשונה בטור דה לאונויר בשיתוף IPT, מיכאל יעקובלב זכה במדליה באליפות אירופה, אורי בש דובינסקי זכתה במדלית ארד באליפות אירופה לנוער, אירחנו את אליפות העולם לנוער ברכיבת מסלול ועוד ועוד.

באוקטובר 2023 עם פרוץ המלחמה וכנגד כל הסיכויים הצלחנו לשמר את הענף ובדצמבר החזרנו את לוח התחרויות. עונת 2023 הסתיימה עם מספר שיא של 70 ימי תחרות ועל אף הקשיים שנוצרו בעקבות המלחמה ומול קק"ל ומשטרת ישראל עונת 2024 עומדת על 55 ימי תחרות הכוללים תחרויות חדשות המתקיימות לראשונה בארץ – אופני גראבל, שורט טרק וליגה חדשה לכפרי הנוער.

בנוסף ולמרות תקופת המלחמה, הענף ממשיך לצמוח ועומד כיום על 66 מועדונים - גידול ביחס לתקופה שקדמה לכניסתו של הוועד הנוכחי.

אנו גאים במיוחד על מיזם "רוכבים קדימה" אשר הוקם מיד לאחר ה-7 באוקטובר למען ילדי המפונים, במסגרתו הפעלנו אלפי ילדים ב-90 מוקדים ואשר הפך למנוף צמיחה לענף, הוקמו 25 קבוצות רכיבה חדשות שעתידות להפוך למועדוני אופניים בעוטף וגייסנו תרומות בהיקפים חסרי תקדים לאיגוד. ועוד היד נטויה.

העובדות מדברות בעד עצמן על התנופה שבה נמצא הענף זאת לצד אתגרים רבים עימו הוא מתמודד ונדרשת נחישות, סבלנות ושותפות של כל הענף, על מנת להמשיך להציע קדימה ולהצליח. אין לי אלא להצטער שבימים קשים אלו למדינה והאתגרים הלא פשוטים שהמלחמה מציבה לענף, בחרו חלק מחברי הוועד להתפטר, יחד עם זאת אני מודה להם על הזמן והתרומה שהשקיעו בענף.

בברכה,

דפנה לנג - יו"ר האיגוד